

## Определение себестоимости перевозок

Себестоимость перевозок является важнейшим экономическим показателем работы АТП. Себестоимость транспортной продукции – это затраты в денежной форме на перевозку грузов (пассажиров).

### Среднесписочное количество автомобилей

Среднесписочное количество автомобилей ( $A_c$ ) определяется исходя из объема перевозок ( $Q$ ), грузоподъемности автомобиля или автопоезда ( $q$ ), сменности перевозок ( $N = 1 \dots 2$ , количество смен выбирается самостоятельно) и числа автодней работы ( $A_{Др}$ ).

$$A_c = \frac{Q}{q * N * A_{Др} * a_в},$$

### Расчет себестоимости перевозок

1 Заработная плата водителей с начислением в пенсионный фонд, медицинскую и социальную сферу:

а) ФЗП = ОЗП+ДЗП;

б) ОЗП =  $(C_T * Q_T + C_{ТКН} * P_{ТКМ}) * K_q$ ,

где  $C_T$  – сдельная расценка руб/т;  $C_{ТКН}$  – сдельная расценка руб/ткм;  $Q$  – объем перевозок, т;  $P$  – грузооборот, ткм;  $K_q$  – коэффициент, учитывающий доплаты и начисления в ПФ, медицинское и социальное страхование ( $K_q=1,47$ ).

Дополнительная заработная плата

в) ДЗП =  $0,1 * OЗП$ .

2 Затраты на топливо

$$Z_T = (T_L + T_{P(e)}) + T_z + T_T * C_{ед} = \left[ \left( \frac{H_L * L_{об}}{100} \right) + \left( \frac{H_p * P_{ткм}}{100} \right) * K_H \right] * C_{ед},$$

где  $H_L$  – норма расхода топлива л/100 км;  $H_p$  – норма расхода топлива л/100 км;  $K_H$  – коэффициент, учитывающий дополнительный расход топлива в зимних условиях и внутригаражных нужд ( $K=1,2$ );  $C_{ед}$  – цена единицы топлива р./л.

3 Затраты на ТО и ТР (по нормативам)

$$Z_{ТОиТР} = \frac{(ЗП_p + З_{зч} + З_m) * L_{об}}{1000} + З_{кр},$$

где  $ЗП_p$  – норматив заработной платы по ТО и ТР в руб/1000 км пробега;  $З_{зч}$  – норматив затрат по запасным частям в руб/1000 км пробега;  $З_m$  – норматив затрат на материалы для ТО и ТР в руб/1000 км пробега;  $З_{кр}$  – фактические затраты на капитальный ремонт, в руб.

4 затраты на шины и восстановление шин

а) потребность в шинах  $N_{ш} = L_{об} * \frac{n}{L_H}$ ;

б) затраты на приобретение шин  $Z_{ш} = C_{ш} * N_{ш}$ ;

в) затраты на восстановление шин  $Z_{в} = H_{вос} * L_{об} * \frac{n_{ш}}{1000}$ ;

г) общие затраты на шины  $Z_{общ} = Z_{ш} + Z_{в}$ ,

где  $n$  – количество шин на автомобиль;  $L_H$  – нормативный пробег шин;  
 $C_{ш}$  – цена шины руб/ед.;  $H_{вос}$  – норматив затрат на восстановление шин в руб/1000 км.

5 Амортизационные отчисления

$$Z_a = \frac{H_a * C_{авт} * L_{сб}}{100 * 1000},$$

где  $H_a$  – норма амортизации отчисления на полное восстановление автомобиля на 1000 км.

6 Накладные расходы

$$Z_{нр} = H_p * A_c,$$

где  $H_p$  – норматив по накладным расходам, р/авт-ль.

7 Себестоимость перевозок

$$Z = \Phi ЗП + Z_m + Z_{см} + Z_{ТОиТР} + Z_{общш} + Z_a + Z_{нр}.$$

Все результаты расчетов сводятся в таблицу 1.

Таблица 1

Статьи затрат для расчета себестоимости транспортной продукции

Статьи затрат	ЗИЛ –130			КамАЗ-5320		
	одиначный	с прицепом	с 2 прицепами	одиначный	с прицепом	с 2 прицепами
Зарплата водителей с начислениями на соцстрах						
Топливо						
ГСМ						
Затраты на ТО и ТР						
Затраты на восстановление и ремонт шин						
Амортизационные отчисления						
Накладные расходы						
Итого						





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Коэффициент использования грузоподъемности	$\gamma$		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
13	Норма расхода топлива	Н	л/100 км	30	30	30	32	32	32	34	34	56	56

