

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г. Ф. МОРОЗОВА»

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Методические указания для самостоятельной работы
студентов по направлению подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

Воронеж 2016

УДК 656.13.07

Белокуров В.П. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: Методические указания для самостоятельной работы студентов по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов / В.П. Белокуров, Р.А. Сподарев, А.Ю. Артемов, Н.И. Злобина, О.Н Черкасов; М-во образования и науки РФ, ФГБОУ ВО «ВГЛТУ». – Воронеж, 2016. – ЭБС ВГЛТУ.

Печатается по решению учебно-методического совета
ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» (протокол № 7 от 24 марта 2016 г.)
Рецензент заведующий кафедрой электротехники и автоматики
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра 1», док. техн. наук,
профессор Д.Н. Афоничев.

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях особую актуальность приобретает обеспечение устойчивого социально-экономического развития дорожно-транспортных систем, что зависит, прежде всего, от эффективной организации транспортных процессов с учётом обеспечения жёстких требований безопасности на всех стадиях их реализации.

Изучение дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является неотъемлемой частью общего процесса реализации основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов», профиля подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», что позволяет сформировать и углублять необходимые общекультурные и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС).

Для получения системных знаний по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» студенты дополняют и углубляют информацию, полученную на лекционных аудиторных занятиях, выполнением практических занятий и самостоятельной работой, используя настоящие методические указания, рекомендованную литературу, учебные пособия, требования нормативных документов в области организации транспортного процесса и различную справочную информацию.

Программа дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» включает в себя изучение следующих разделов.

1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.

Транспортно-дорожный комплекс (ТДК) России, его составляющие. Различные виды транспорта, входящие в состав ТДК, их характеристика. Классификация грузовых и пассажирских перевозок. Транспортный процесс и его элементы. Транспортная работа цикла грузовых и пассажирских перевозок. Производительность грузового и пассажирского подвижного состава [2, 4, 5].

Вопросы для самоконтроля по разделу 1

1. Что такое транспортно-дорожный комплекс РФ?
2. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?

3. Перечислите виды пассажирских перевозок.
4. Какие стадии включает в себя транспортный процесс?
5. По каким признакам классифицируются циклы перевозок?
6. Приведите примеры простого и совмещенного циклов перевозок.
7. Перечислите основные показатели работы подвижного состава.
8. Дайте определение производительности грузового автомобиля и автобуса.
9. Какие перевозочные факторы определяют часовую производительность автобуса?
10. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля.

2. Обеспечение безопасности на начальной стадии транспортного процесса.

Грузы и их характеристика. Тара и маркировка грузов, классификация тары. Нормативные документы по регламентации требований к таре Манипуляционные знаки и их значения. Грузопотоки, эпюра грузопотоков. Базовые принципы обеспечения безопасности пассажиров (пешеходов) при подходе к остановочным пунктам. Нормативные документы по регламентации пешеходного движения. Обустройство пешеходных путей с точки зрения безопасности пешеходов и обеспечения безбарьерной среды для маломобильных категорий граждан. Параметры пешеходной доступности остановочных пунктов [1, 2, 5, 6].

Вопросы для самоконтроля по разделу 2

1. Перечислите признаки, по которым подразделяются грузы.
2. Назовите классификацию штучных грузов.
3. Как классифицируются грузы по степени опасности?
4. Как классифицируются грузы по степени использования грузоподъемности?
5. Назовите назначение тары и её классификацию.
6. Назовите виды маркировок грузов.
7. Назовите требования к периодичности размещения пешеходных переходов.
8. Назовите параметры пешеходной доступности остановочных пунктов.
9. Какие параметры обустройства пешеходных путей регламентированы при организации безбарьерной среды для маломобильных

категорий граждан?

10. В каких случаях требуется установка пешеходных ограждений независимо от интенсивности пешеходного движения?

3. Базовые принципы обеспечения безопасности транспортного процесса при подаче подвижного состава.

Классификация и категории транспортных средств. Требования безопасности, установленные в отношении выпускаемых в обращение типов транспортных средств. Технический регламент «О безопасности колёсных транспортных средств» как базовый документ в области обеспечения безопасности транспортных средств. Требования к регламентации габаритных параметров транспортных средств, к нагрузочным характеристикам, экологическим характеристикам транспортных средств [6, 9].

Вопросы для самоконтроля по разделу 3

1. Перечислите основные категории транспортных средств.
2. Какие транспортные средства относят к категории L?
3. К какой категории относят транспортные средства, имеющие не менее четырёх колёс и используемые для перевозки пассажиров?
4. К какой категории относят транспортные средства, используемые для перевозки грузов?
5. Сколько требований безопасности установлено в отношении выпускаемых в обращение типов транспортных средств?
6. Какой нормативный документ в РФ устанавливает требования к безопасности колёсных транспортных средств?
7. Назовите основные требования к габаритным размерам транспортных средств различных категорий.
8. Назовите основные требования к высоте рисунка протектора шин для транспортных средств различных категорий.
9. Какие типы испытаний предусмотрены при регламентации требований к выбросам загрязняющих веществ с отработавшими газами транспортных средств?
10. Что рассматривают в качестве внешнего шума при регламентации акустических характеристик транспортных средств?

4. Базовые принципы обеспечения безопасности при погрузке грузов и посадке пассажиров.

Перечень работ при погрузке грузов в транспортное средство.

Требования Правил перевозки грузов автомобильным транспортом в части погрузки грузов в транспортное средство. Требования Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в части оборудования остановочных пунктов. Требования нормативных документов в части технического оборудования остановочных пунктов для обеспечения безопасности пассажиров.

Вопросы для самоконтроля по разделу 4

1. Из каких операций состоит подготовка груза, контейнера к перевозке?

2. Из каких операций состоит подготовка транспортного средства к загрузке?

3. Из каких операций складывается загрузка груза в транспортное средство?

4. Каким образом осуществляется крепление груза в транспортном средстве?

5. Назовите основную информацию, размещаемую на указателях остановочных пунктов общественного транспорта.

6. Перечислите основные требования к остановочным пунктам общественного транспорта на автомобильных дорогах.

7. Какое расстояние должно быть обеспечено между остановочными пунктами общественного транспорта на автомобильных дорогах?

8. Перечислите основные требования к остановочным пунктам общественного транспорта в пределах населённых пунктов.

9. Назовите параметры остановочной и посадочной площадок остановочного пункта общественного транспорта.

10. Каковы условия оборудования остановочного пункта общественного транспорта пешеходными ограждениями?

5. Обеспечение эффективности и безопасности транспортного процесса на стадии оформления перевозочных документов.

Документация при перевозке грузов. Вопросы, определяемые в договоре на перевозку грузов: срок договора, объёмы и условия перевозок, порядок расчёта за перевозку, рациональные маршруты перевозки. Путевой лист и товарно-транспортная накладная как основные путевые и перевозочные документы. Билет для проезда пассажира как основной перевозочный документ пассажирского транспортного процесса. Формы и содержание билетов .

Вопросы для самоконтроля по разделу 5

1. Какие разделы содержит Договор на перевозку грузов?
2. Назовите основные документы, которые применяются при перевозке грузов.
3. Какая информация содержится в путевом листе при перевозке грузов?
4. Какая информация содержится в товарно-транспортной накладной при перевозке грузов?
5. Оговаривается ли в Договоре на перевозку грузов порядок расчёта за перевозку?
6. Какое должностное лицо на АТП осуществляет заполнение путевого листа?
7. Сколько форм билетов установлено при перевозке пассажиров автомобильным транспортом?
8. Какие реквизиты имеют билеты различных форм при перевозке пассажиров автомобильным транспортом?
9. Каким нормативным документов установлены обязательные реквизиты билетов различных форм при перевозке пассажиров автомобильным транспортом?
10. Что применяют для удостоверения оплаты проезда в легковых автомобилях-такси?

6. Обеспечение эффективности и безопасности транспортного процесса на стадии перемещения грузов и пассажиров.

Классификация, виды и характеристики маршрутов грузовых и пассажирских перевозок. Структура времени оборота на грузовом и пассажирском маршруте. Определение потребного числа подвижного состава на грузовых и пассажирских маршрутах. Методы расчёта потребного числа подвижного состава на автобусных маршрутах .

Вопросы для самоконтроля по разделу 6

1. Дайте определение маршрута перевозки.
2. Приведите классификацию маршрутов грузовых перевозок.
3. Какие Вы знаете разновидности кольцевых маршрутов грузовых перевозок?
4. Из чего складывается время оборота на маршруте грузовых перевозок?

5. Назовите разновидности маршрутов автобусных перевозок в зависимости от их очертания в плане города.

6. Назовите разновидности маршрутов автобусных перевозок в зависимости от характера распределения пассажиропотоков по маршруту.

7. Перечислите методы расчёта потребного количества автобусов на маршруте.

8. Назовите особенности расчёта потребного числа автобусов по пассажиропотоку.

9. Приведите порядок расчёта потребного числа подвижного состава на грузовых маршрутах.

10. Назовите особенности расчёта потребного числа автобусов по интервалу их движения.

7. Изменение парадигмы развития дорожно-транспортных систем на основе концепции города, удобного для жизни.

Основные принципы концепции города, удобного для жизни. Уровни транспортного планирования. Технологии park-and-ride, kiss-and-ride, car pool по реализации концепции города, удобного для жизни. Историческая ретроспектива городского транспорта. Автомобильно-зависимые города и основы сбалансированной транспортной политики, ресурсы для её реализации. Системы общественного транспорта LRT и BRT, их особенности и сравнительная характеристика. Равновесие индивидуальных предпочтений и понятие «социального оптимума» при функционировании транспортной системы города .

Вопросы для самоконтроля по разделу 7

1. Назовите основные принципы концепции города, удобного для жизни.

2. Какие Вы знаете уровни транспортного планирования?

3. Опишите особенности технологии транспортных систем park-and-ride по реализации концепции города, удобного для жизни.

4. Опишите особенности технологии транспортных систем kiss-and-ride по реализации концепции города, удобного для жизни.

5. Опишите особенности технологии транспортных систем car pool по реализации концепции города, удобного для жизни.

6. Назовите исторические этапы развития городского транспорта.

7. В чём заключаются проблемы развития автомобильнозависимых городов?

8. В чём заключаются ресурсы для реализации рациональной и сбалансированной транспортной политики?

9. Дайте определение «социального оптимума» при функционировании городских транспортных систем.

10. Назовите основные меры, сдерживающие использование личных автомобилей.

8. Общие планировочные требования при реализации транспортного процесса.

Нормативные документы по регламентации планировочных требований при реализации транспортного процесса. Требования к сети улиц и дорог по обеспечению высокой эффективности транспортного процесса. Требования к сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения .

Вопросы для самоконтроля по разделу 8

1. Назовите предельные затраты времени в различных городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся в один конец.

2. Исходя из какого уровня автомобилизации определяют пропускную способность сети улиц и дорог?

3. Исходя из каких требований следует проектировать улично-дорожную сеть населённых пунктов?

4. При какой норме наполнения подвижного состава определяют провозную способность обычного наземного транспорта?

5. При какой норме наполнения подвижного состава определяют провозную способность скоростного транспорта?

6. Назовите рекомендуемые расстояния между остановочными пунктами для экспрессных перевозок и скоростных трамваев.

7. Назовите рекомендуемые расстояния между остановочными пунктами для обычных автобусных, троллейбусных и трамвайных маршрутов.

8. Назовите рекомендуемые расстояния между остановочными пунктами для метрополитена.

9. Назовите рекомендуемые расстояния между остановочными пунктами для электрифицированных железных дорог.

10. Какие требования предъявляются при обустройстве тупиковых

улиц и дорог?

9. Регламентация ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса.

Виды ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса. Система законодательных документов РФ в части ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса. Регламентация административной ответственности за правонарушения на транспорте и в области дорожного движения. Регламентация уголовной ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Вопросы для самоконтроля по разделу 9

1. Назовите виды ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса.

2. Каким нормативным документом регламентируется административная ответственность за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса?

3. Какой главой Кодекса РФ об административных правонарушениях регламентируется ответственность за правонарушения на транспорте?

4. Какой главой Кодекса РФ об административных правонарушениях регламентируется ответственность за правонарушения в области дорожного движения?

5. Какая ответственность предусмотрена в случае превышения установленной скорости движения?

6. Какая ответственность предусмотрена при нарушении правил движения через железнодорожные пути?

7. Каким нормативным документом регламентируется уголовная ответственность за преступления против норм безопасности при реализации транспортного процесса?

8. Какой главой Уголовного кодекса РФ регламентируется ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта?

9. Какая уголовная ответственность предусмотрена за нарушение требований в области транспортной безопасности?

10. Какая уголовная ответственность предусмотрена за нарушение

правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта?

10. *Обеспечение безопасности при выгрузке грузов и посадке пассажиров.*

Перечень работ при выгрузке грузов из транспортного средства. Требования Правил перевозки грузов автомобильным транспортом в части выгрузки грузов из транспортного средства. Требования Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в организации посадки пассажиров.

Вопросы для самоконтроля по разделу 10

1. Из каких операций складывается процесс выгрузки груза из транспортного средства?

2. Назовите порядок размещения транспортного средства на месте разгрузки.

3. Из каких операций складывается процесс подготовки груза и транспортного средства к разгрузке

4. Назовите порядок разгрузки груза из транспортного средства.

5. В чём заключается подготовка разгруженного транспортного средства к движению?

6. Что такое специализация транспортных средств?

7. Кто осуществляет выгрузку груза из транспортного средства?

8. С какого момента исчисляется время подачи контейнера в пункты разгрузки?

9. Назовите параметры остановочной и посадочной площадок остановочного пункта общественного транспорта.

10. Каковы условия оборудования остановочного пункта общественного транспорта пешеходными ограждениями?

11. Обеспечение безопасности при сдаче грузов грузополучателю и движении пассажиров (пешеходов) к пункту назначения.

Перечень работ при сдаче грузов грузополучателю. Требования Правил перевозки грузов автомобильным транспортом в части сдачи грузов грузополучателю. Надлежащее оборудование пешеходных путей как основа обеспечения безопасности пешеходов при движении от остановочного пункта к пункту назначения .

Вопросы для самоконтроля по разделу 11

1. Назовите сроки доставки грузов в городском и междугороднем сообщениях.
2. В каких случаях грузополучатель вправе считать груз утраченным?
3. В каких случаях грузополучатель вправе отказаться от принятия груза?
4. Назовите порядок переадресовки груза.
5. За чей счёт возмещаются расходы на перевозку груза при его возврате?
6. В каких случаях передача груза грузополучателю осуществляется без проверки массы и состояния груза?
7. В каких случаях выдача груза грузополучателю осуществляется с проверкой массы и состояния груза?
8. Назовите основные правила применения дорожных знаков и разметки на пешеходных переходах.
9. В каких случаях на пешеходных переходах применяют жёлтый мигающий сигнал светофора?
10. Назовите основные места обустройства искусственных неровностей.
12. Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП.

Основные направления работы по предупреждению аварийности на автотранспортном предприятии (АТП). Задачи руководителя АТП по обеспечению безопасности движения. Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения. Организация работы по предупреждению аварийности. Организация кабинета безопасности движения на АТП. Требования к размерам кабинета безопасности движения на АТП. Материалы и экспозиция кабинета безопасности движения на АТП. Виды гидрометеорологической информации на АТП .

Вопросы для самоконтроля по разделу 12

1. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП.
2. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
3. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности.

4. Перечислите основные направления работы службы безопасности движения на АТП.

5. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?

6. Как организуется на АТП контроль за состоянием здоровья водителя?

7. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.

8. Перечислите основные требования по охране труда на АТП

9. Назовите основные требования к площади кабинета по безопасности движения на АТП.

10. Перечислите основные материалы кабинета по безопасности движения на АТП.

11.

Методические указания для студентов по изучению дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Основной учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока изучения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса». Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины, знаниями умениями, приобретаемыми в процессе изучения. Для более осознанного изучения дисциплины рекомендуется ознакомиться с общекультурными и профессиональными компетенциями, формируемыми в процессе изучения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

Далее следует проработать и углубленно изучить каждый раздел дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» на основе предложенных источников литературы, а также используя различную справочную и нормативную документацию в области организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса. После изучения каждого раздела дисциплины следует самостоятельно ответить на вопросы для самоконтроля, что позволит объективно оценить уровень полученных по соответствующему разделу знаний.

Все затруднительные вопросы по каждому разделу дисциплины студент может разрешить на консультациях соответствующего

преподавателя, проводимых по расписанию.

При подготовке к практическим занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал по каждому занятию в соответствии с методическими указаниями к практическим занятиям.

1. Контрольные работы по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Контрольные работы выполняются с целью закрепления знаний, полученных при изучении дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» и посвящена детальному рассмотрению отдельных вопросов дисциплины. Для студентов заочной формы обучения предусмотрено выполнение двух контрольных работ (7 и 8 семестр соответственно). Для студентов заочной формы с сокращёнными сроками обучения предусмотрено выполнение одной комплексной контрольной работы (5 семестр). В этом случае контрольная работа состоит из двух частей, посвящённых, соответственно, организации транспортных услуг и обеспечению безопасности транспортного процесса. При невыполнении контрольных работ студент к сдаче зачёта либо экзамена не допускается.

При оформлении контрольной работы с использованием компьютерной техники следует придерживаться следующих параметров: шрифт Times New Roman кеглем в 14 пунктов; полуторный межстрочный интервал; поля страницы: левое - 25 мм, остальные - по 20 мм; абзацный отступ - 1,25 мм. Титульный лист контрольной работы оформляется по стандартной форме.

Допускается выполнение контрольной работы в ученической тетради. В этом случае текст пишется разборчиво без сокращений. На страницах оставляются поля для замечаний. Вырезка рисунков из каких-либо источников не допускается.

При оформлении контрольной работы следует руководствоваться следующими рекомендациями. Представляется полностью задание, затем содержание работы. В основной части контрольной работы приводятся необходимые схемы, рисунки, таблицы, снабженные сквозной нумерацией и подрисуночными надписями (названиями таблиц). В конце контрольной работы приводится список использованной литературы. Объём контрольной работы составляет, как правило, 20-30 страниц.

Вариант контрольных работ (контрольной работы для студентов заочной формы с сокращёнными сроками обучения) выбирается по

последним двум цифрам номера зачётной книжки студента, согласно табл. 3.1.

Таблица 3.1

Варианты контрольных работ

Предпоследняя цифра шифра	Последняя цифра шифра									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
3	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2
6	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3
9	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Содержание двух контрольных работ для студентов заочной формы обучения либо двух отдельных частей одной комплексной контрольной работы для студентов заочной формы с сокращёнными сроками обучения по каждому варианту представлено в табл. 3.2.

Таблица 3.2

Содержание контрольной работы

№ варианта	Контрольная работа № 1 (Часть 1)	Контрольная работа № 2 (Часть 2)
1	Транспортно-дорожный комплекс России.	Нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.
2	Транспортная подвижность населения.	Компоненты дорожного движения.
3	Классификация грузовых и пассажирских перевозок.	Общие положения лицензирования перевозочной деятельности.
4	Автобусные маршруты и их организация.	Качества дорожного движения.
5	Транспортный процесс и его элементы.	Порядок выдачи и аннулирования лицензий.
6	Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте.	Выявление закономерностей дорожного движения.
7	Транспортная работа цикла перевозок.	Сертификация транспортных средств.
8	Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте.	Ответственность за нарушение правил и норм дорожного движения.
9	Производительность подвижного состава.	Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения.
10	Оценка качества пассажирских перевозок.	Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий.
11	Грузы и их характеристика.	Организация работы по предупреждению аварийности.

Продолжение табл. 3.2

№ варианта	Контрольная работа № 1 (Часть 1)	Контрольная работа № 2 (Часть 2)
12	Общие положения выбора подвижного состава.	Органы государственной власти и управления в области обеспечения безопасности движения.
13	Тара и маркировка грузов.	Организация учета и анализа причин аварийности.
14	Обоснование выбора подвижного состава.	Уровень и показатели аварийности в России.
15	Грузопотоки, эпюра грузопотоков.	Страхование на транспорте.
16	Эффективность применения специализированного подвижного состава.	Ведомственные службы безопасности движения.
17	Виды и характеристика маршрутов движения.	Организация планирования работы по предупреждению аварийности.
18	Методы оптимизации грузопотоков.	Международная система обеспечения безопасности движения.
19	Расчет потребного количества подвижного состава на маршруте.	Охрана труда и окружающей среды.
20	Разработка рациональных маршрутов перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры.	Правоохранительные и научные организации по обеспечению безопасности движения.
21	Особенности перевозок строительных грузов.	Конструктивные параметры путей сообщения
22	Особенности перевозок сельскохозяйственных грузов.	Инженерное обустройство путей сообщения.

Продолжение табл. 3.2

23	Классификация погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте.	Технические средства организации дорожного движения.
24	Производительность погрузочно-разгрузочных механизмов.	Понятие безопасности автотранспортного средства, её виды.
25	Погрузочно-разгрузочные пункты и их производительность.	Психофизиологические основы деятельности водителя.
26	Согласование работы транспортных и погрузочных средств.	Надёжность водителя.
27	Нормы простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой	Виды экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
28	Общая характеристика подвижного состава при выполнении грузовых перевозок.	Международные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения.
29	Общая характеристика подвижного состава при выполнении пассажирских перевозок.	Геометрические схемы параметры оценки развития улично-дорожной сети.

Список использованной литературы

1. Рябчинский А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : доп. УМО по образованию в обл. трансп. машин и трансп.-технол. комплексов в качестве учеб. для студентов высш. учеб. заведений / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 256 с.
2. Автомобильные перевозки [Текст] : метод. указания к курсовой работе для студентов по направлению подгот. 190700 - Технология трансп. процессов; специальности 190601 - Автомобили и автомобил. хоз-во / В. П. Белокуров, Р. А. Сподарев, В. А. Зеликов, Ю. И. Трофимов; ВГЛТА. - Воронеж, 2012. - 55 с. - Электронная версия в ЭБС ВГЛТА

Белокуров Владимир Петрович
Сподарев Руслан Александрович
Артемов Александр Юрьевич
Злобина Наталья Ивановна
Черкасов Олег Николаевич

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
Методические указания по самостоятельной работе
студентов по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов